



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 984

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>VAZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>2101</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>BA321010665713</b>
Valmistamisaasta	<b>1973</b>

Kategooria	<b>M1 / sedaan</b>
Värvus	<b>hall</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Volga autotehas</b>

Pikkus mm	<b>4073</b>
Laius mm	<b>1611</b>
Kõrgus mm	<b>1400</b>

Täismass kg	<b>1355</b>
Tühimass kg	<b>955</b>
Kandevõime kg	<b>400</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>39</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>615</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>740</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>6,15-13/155R13</b>	✓	
<b>6,15-13/155R13</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>300</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>600</b>
---	------------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>46</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>1198</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Anti Seli</b>		<b>05.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,5</b>	
5.1.1	Istmed	25	25	
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	20	
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,5	üle värvitud. Paar pisikest mõra
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	5	5	paar pisikest mõra
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	uste tihendid kaasaeagne koopia. Pagasiruumi tihend koopia

99,50%

<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>87</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	19	pisikahjustused
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	Tagaporitiibadele lisatud porikummid (poltidega kinnitatud)
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	7	
5.2.6	Iluvõre	5	4	iluvõre vahed mustaks värvimata
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole paigaldatud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	7	
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2	peegli jalal oksiidi täpid. Karbiliistud otstest kinnitatud kruvidega. Paigaldatud ajastukohased logarid

96,67%

<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	8	Veljed peavad hõbedased olema
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

98,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Anti Seli</b>		<b>05.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98,75</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19,75	õhupuhastil valed kinnitusmutrid
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14	Paisupaagi kork tsinkimata. Ülevooluvooliku klambrid vale kujuga. Paisupaak ilma seesmise metalltoruta
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	Summuti tagumine pott koopia
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

98,75%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>88,75</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29,75	aku kinnituse mutrid valed
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14	tagatule klaasid peavad olema ilma kirjadeta
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.6.5	Juhtmestik		20	20	süütepooli ja ja jagaja juhtme kinnitus kummirõngad pisut vale kujuga
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

98,61%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,59</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>27197</b>

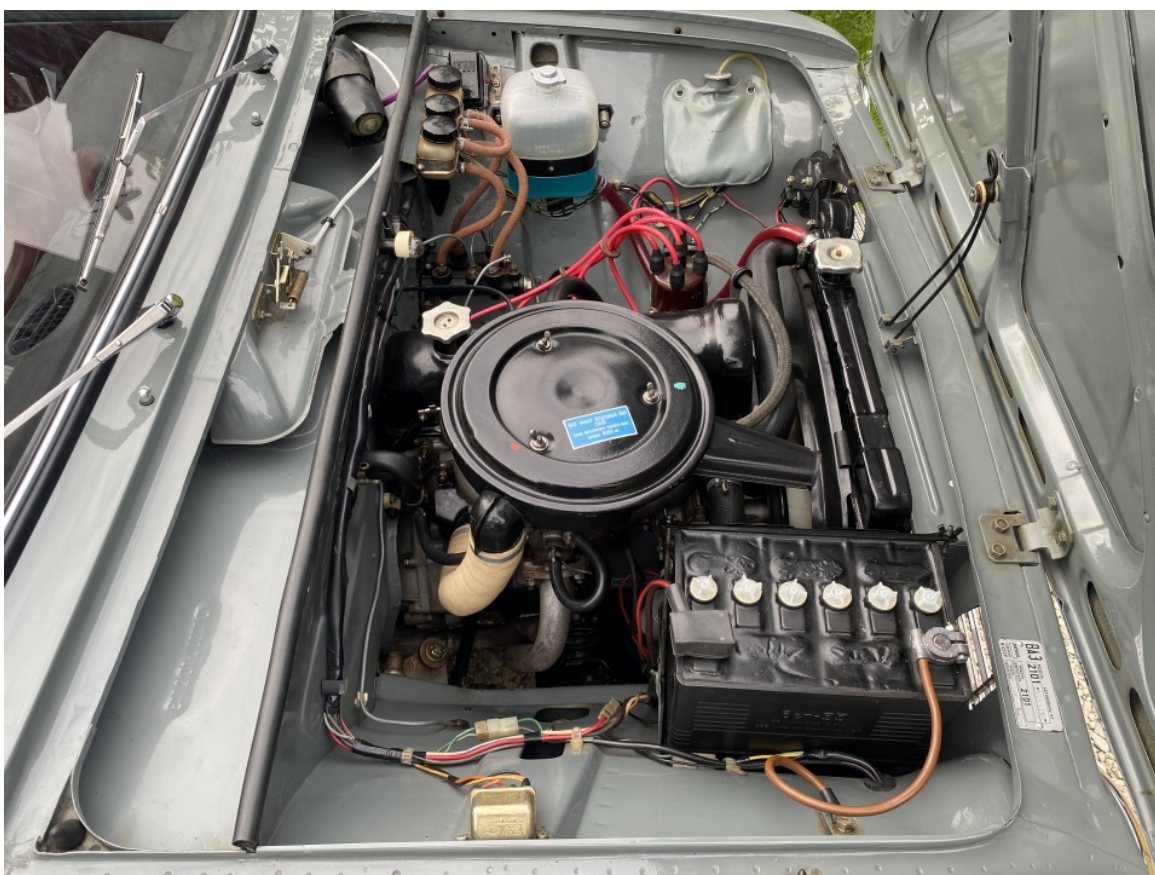
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Anti Seli</b>		<b>05.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Anti Seli</b>		<b>05.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Anti Seli</b>		<b>05.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Anti Seli</b>		<b>05.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Sisselöödud tehasetähis kujul BA321010665713. Andmesilt koopia, kahjustunud originaal säilinud.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>98,59</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>27197</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>12.09.2022</b>
----------------------------------	-------------------

<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>04.09.2034</b>
---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Margus Siilbek</b>		<b>05.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Anti Seli</b>		<b>05.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel